



## «Истинный учитель флота»

войне 1853—1856 годов. Капитан-лейтенант Попов командовал пароходами «Эльбурус», «Андия», «Турок», потопил шесть турецких судов. После высадки англо-французских войск в Евпатории Попов на пароходе «Тамань» прорвал блокаду Севастополя и ушел в Одессу, затем вернулся с припасами. Андрей Попов руководил установкой морских орудий на бастионах Севастополя и артиллерийским снабжением. Был награжден Золотым оружием «За храбрость» и двумя орденами.

В 1856—1858 годах — начальник штаба Кронштадтского порта, руководитель постройки 12 винтовых клиперов и 14 корветов. В 1858—1861 годах командовал экспедицией на Дальний Восток, которая провела исследование побережья русского Приморья. В 1861 году был произведен в чин контр-адмирала и принят в действительные члены Морского ученого и кораблестроительного комитетов.

В 1863—1864 годах командовал 2-й эскадрой Тихого океана, совершившей демонстративный визит в порт Сан-Франциско для оказания поддержки американскому Северу в период гражданской войны в США.

С 1865 года занимался вопросами военного кораблестроения, неоднократно ездил за границу для изучения зарубежного опыта. С 1870 года член кораблестроительного отдела Морского технического комитета, который возглавлял с 1880 года до своей смерти. Поддерживал работы Степана Осиповича Макарова по совершенствованию минного оружия и боевому применению минных катеров.

Андрей Александрович был активным сторонником строительства в России парового броненосного флота. По его проекту был построен лучший в те времена в мире броненосец «Петр Великий», впервые оснащенный гидравликой для подъема орудий и поворота башен. Также Андрей Попов участвовал в проектировании и постройке броненосных океанских фрегатов (крейсеров) «Генерал-Адмирал» и «Герцог Эдинбургский».

Вице-адмиралу Попову принадлежит идея и проектное решение оригинальной конструкции кораблей круглой формы — броненосцев «Вице-адмирал Попов» и «Новгород». Он же стал инициатором переоборудования для военных

целей коммерческих пароходов. В 1877 году под его руководством началось строительство первых 100 миноносных катеров. В последние годы жизни руководил проектированием полуброненосных фрегатов «Дмитрий Донской» и «Владимир Мономах», строительство которых было завершено после его смерти. Академик Алек-

сей Николаевич Крылов называл его «истинным учителем флота».

Адмирал Андрей Александрович Попов скончался 6 марта 1898 года и был погребен на Смоленском православном кладбище (Екатерининская дорожка, участок №40).

Подготовил  
Вячеслав САВИЦКИЙ

**120** лет назад, 6 марта 1898 года, в Санкт-Петербурге скончался адмирал Андрей Александрович Попов — русский флотоводец и кораблестроитель. Похоронен на Смоленском православном кладбище.

Андрей Александрович Попов родился 22 сентября 1821 года в семье поручика Корпуса корабельных инженеров. В 1838 году окончил Санкт-Петербургский Морской кадетский корпус и был направлен на Черноморский флот. Участвовал в боевых действиях на Кавказе.

Принимал участие в Крымской



## Он погиб, защищая Ленинград

**75** лет назад, 18 марта 1943 года, на Карельском перешейке погиб топограф Всесоюзного Арктического института Алексей Иванович Звездин. Он был похоронен в местечке Агалатово Всеволожского района Ленинградской области.

Алексей Звездин родился в городе Моршанске Тамбовской области. После школы он поступил в Пензенский землеустроительный техникум, окончив который, работал в Средне-Волжском управлении землеустройства в Куйбышеве.

В 1932 году после получения диплома Высших курсов аэрофотосъемки в Москве, Звездин отслужил год в Красной Армии и поступил на работу во Всесоюзный Арктический институт на должность заведующего картсправбюро. Занимаясь общественной работой, был участником I съезда Союза работников Севморпути, на котором его избрали членом Ревизионной комиссии ЦК Союза, в 1939 году он стал депутатом Куйбышевского райсовета Ленинграда. По отзывам коллег, Звездин был видным и уважаемым

человеком в институте, красивым и внешне, и внутренне.

Перед войной Алексей Звездин возглавлял аспирантуру института,

одновременно участь в ней, однако защитить диссертацию не успел. Она была назначена на март 1942 года, а в июле 1941 он добровольцем ушел на фронт.

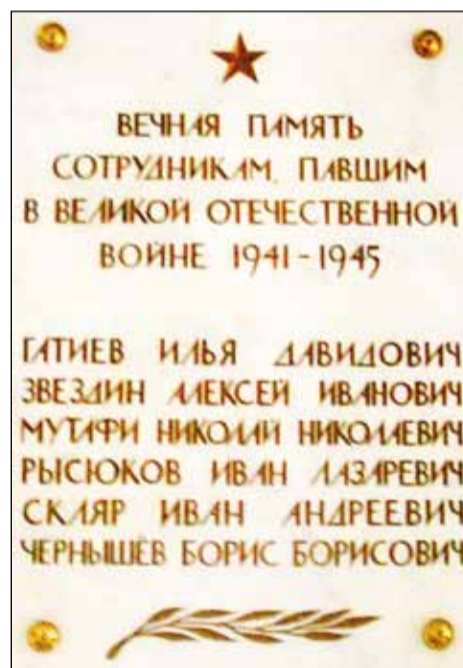
21 октября 1941 года военный топограф Гранга Звездин был ранен под Петергофом. После лечения он вернулся на передовую, о его фронтовых делах неоднократно писала пресса Ленинградского фронта. Звездин был награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги».

18 марта на Карельском перешейке жизнь начальника штаба 204-го стрелкового полка 10-й стрелковой дивизии 3-й армии майора Алексея Звездина оборвала пуля снайпера. Посмертно он был награжден орденом Красной Звезды. По данным архива Министерства обороны, он был похоронен в местечке Агалатово Всеволожского района Ленинградской области. Могилу найти не удалось.

В Санкт-Петербурге фамилия Звездина увековечена на памятной стеле возле Арктического и Антарктиче-



Гора Звездина на Северо-Западе острова Большевик в архипелаге Северная Земля



ского научно-исследовательского института на улице Беринга, 38, а также на мемориальной доске в здании ВНИИОкеангеология (бывший НИИГА, правопреемник Горно-геологического управления Главсевморпути) на наб. реки Мойки, 120.

Именем Звездина названа гора на северо-западе острова Большевик в архипелаге Северная Земля

**Георгий АВЕТИСОВ,**  
главный научный сотрудник  
ВНИИОкеангеология,  
доктор геолого-  
минералогических наук,  
почетный полярник



Мемориальные доски на наб. р. Мойки, 120, (вверху слева) и на ул. Беринга, 38