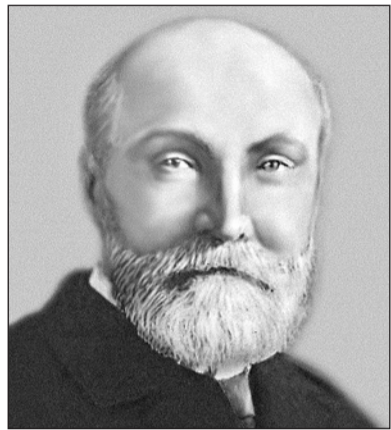


## Основоположник службы погоды северных морей



**14** апреля этого года исполняется 100 лет со дня смерти российского метеоролога, академика, директора Главной физической обсерватории, председателя воздухоплавательного отдела Русского технического общества Михаила Александровича Рыкачева. Он умер в Петрограде и был похоронен на Смоленском православном кладбище.

Михаил Рыкачев родился 24 декабря 1840 (5 января 1841) года в селе Никольское Ярославской губернии в семье флотского офицера. Начальное образование Рыкачев получил дома. В 14 лет он поступил в Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге, а затем в Николаевскую морскую академию, после окончания которой в 1865 году был отправлен в заграничную командировку для ознакомления с деятельностью метеорологических

и магнитных обсерваторий Англии, Франции и Германии.

После возвращения в 1867 году в Петербург Рыкачев стал сотрудником Главной физической обсерватории (ГФО). Возглавивший ее в то время Генрих Иванович Вильд предложил ему должность своего заместителя. Их плодотворное сотрудничество продолжалось в течение 27 лет. За этот период им удалось преобразовать систему метеорологических и магнитных наблюдений в России, значительно увеличить число обсерваторий, заложить основы российской службы погоды. При активном участии Вильда и Рыкачева была создана магнитная и метеорологическая обсерватория в Павловске, вскоре ставшая образцовой в Европе. Велика роль Вильда и Рыкачева в организации и проведении I Международного полярного года.

В 1870-х годах Рыкачев был членом комиссии Императорского Русского географического общества (ИРГО) по разработке плана изучения северных морей России. Им были сформулированы и внедрены на практике основные принципы службы погоды для северных морей. При прогнозировании погоды на Крайнем Севере и в прилегающих к нему регионах Рыкачев осо-

бое значение придавал «точному и компетентному знанию о размере и состоянии плавучих льдов во всякий данный момент времени».

Выполняя огромный объем организаторской и административной работы, особенно в период своей службы на посту директора ГФО после отставки в 1895 году Вильда, Рыкачев не прекращал активную научную деятельность. Его научные исследования были посвящены метеорологии, земному магнетизму, физической географии, воздухоплаванию. В 1868—1873 годы Рыкачев совершил ряд полетов на аэростате для исследования свободной атмосферы. По его инициативе русские воздухоплатели совместно с

*Директор Главной физической обсерватории академик Михаил Александрович Рыкачев внес выдающийся вклад в развитие метеорологической науки России и всего мира*



Остров Рыкачева в заливе Миддендорфа около берега Харитона Лаптева

ГФО стали проводить наблюдения над формой и движением облаков, что имело важное практическое значение для метеорологии. В 1877 году за труд «Типы путей циклонов в Европе» ИРГО наградило его медалью имени графа Ф.П. Литке, а в 1895-м — высшей наградой общества — Большой Константиновской медалью.

Возраст заставил Михаила Рыкачева в 1913 году покинуть пост директора обсерватории, что с огромным сожалением было воспринято геофизиками России и всего мира. Международный метеорологический комитет, геофизические учреждения и университеты многих стран выразили ему глубокую благодарность за самоотверженное и плодотворное служение науке.

Уйдя с поста директора, Михаил Рыкачев не прекращал активную научную деятельность. В этот период он опубликовал монографию, посвященную причинам и последствиям катастрофического наводнения 1908 года, принесшего массу бед России, принимал деятельное участие в работе Комиссии по изучению производительных сил России. Революцию Михаил Александрович Рыкачев встретил весьма прохладно, но продолжал науч-



Захоронение М.А. Рыкачева на Смоленском православном кладбище

ную работу. Он умер в Петрограде 14 апреля 1919 года и был похоронен на участке №199 Смоленского православного кладбища.

1 апреля этого года в вестибюле дома №2А на 23-й линии Васильевского острова, в бывшем здании Главной физической обсерватории, состоялось открытие мемориальной доски в память о выдающемся деятеле отечественной науки. В этом здании Михаил Александрович проработал с 1867 по 1913 год. В этот же день память ученого почтили у захоронения на Смоленском православном кладбище.

Именем Рыкачева названы остров в заливе Миддендорфа около берега Харитона Лаптева, горы на восточном побережье острова Западный Шпицберген, ледник на западном побережье северного острова Новой Земли.

## Один из капитанов легендарного ледокола «Красин»

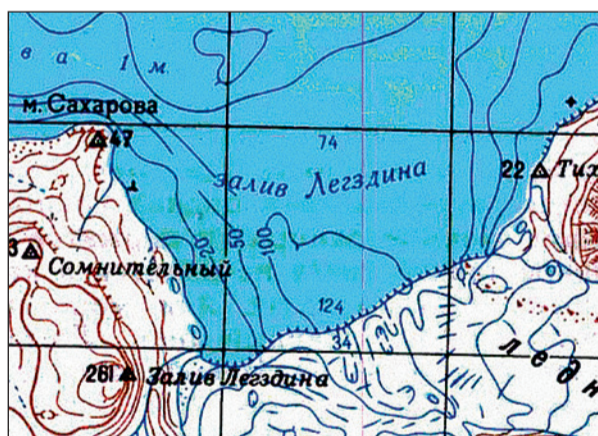


**В** апреле этого года исполняется 65 лет со дня смерти выдающегося советского ледового капитана, участника спасательной экспедиции группы Умберто Нобиле, почетного полярника Якова Петровича Легздина. Он умер в Ленинграде и был похоронен на Богословском кладбище.

Яков Легздин (Екабс Легздиньш) родился 25 сентября (7 октября) 1893 года в городе Больдера Рижского уезда Лифляндской губернии. После окончания пяти клас-

сов поступил в Магнусгофское мореходное училище дальнего плавания. В свободное от учебы время ходил матросом на парусных и паровых судах. После окончания училища в 1914 году Легздин был призван на военную службу на Балтийский флот. В 1915 году он сдал экзамены на прапорщика и до революции служил командиром минных заградителей. На этой должности продолжил службу после революции, демобилизовавшись в 1921 году.

В 1922 году Яков Легздин поступил в Ленинградский порт, работал помощником капитана и капитаном на ледоколах. В 1928 году в качестве помощника капитана и штурмана Легздин принял участие в историческом походе ледокола «Красин» по спасению итальянской экспедиции Умберто Нобиле, а в 1933 году он уже командовал



Залив Легздина на Баренцевском побережье северного острова Новой Земли

«Красиным», совершившим выдающийся зимний поход к северной оконечности Новой Земли для оказания помощи промышленным зимовьям. За этот рейс Яков Легздин и начальник экспедиции Марк Иванович Шевелев одними из первых среди торговых моряков и полярников были награждены орденами Ленина.

В 1934 году Яков Петрович перешел на работу в Совморфлот капитаном дальнего плавания, в 1936 году был переведен в Главное управление Северного морского пути, участвовал во многих арктических экспедициях. С 1937 года



командовал ледоколом «В. Молотов». В 1941 году, командуя этим судном в Финском заливе, был контужен.

В 1942 году Якова Легздина перевели в Архангельск для работы на севере. В 1943—1945 годах он командовал ледоколом «Якутия» и гидрографическим судном «Папанин» в Тикси. Именно Легздин организовал на Тиксинской гидробазе навигационную камеру, благодаря которой стал возможен высокопроизводительный промер на радионавигационной основе. Он сам обслуживал магнитные компасы на заходивших в Тикси судах.

После окончания войны главной сферой деятельности Якова Легздина стала работа магнитолога-девиатора в ГУСМП. Он регулярно выезжал в командировки на различные суда для определения и уничтожения девиации.

Яков Легздин неоднократно был отмечен правительственными и ведомственными наградами. Помимо ордена Ленина, полученного в 1933 году, он награжден также орденами Красной Звезды и «Знак Почета».

Умер Яков Петрович Легздин в 1954 году в Ленинграде и был похоронен на Богословском кладбище. Могила, которая находится на участке №20, ряд 24, место 17, найти, к сожалению, не удалось.

Именем Легздина названы мыс на западе острова Земля Георга архипелага Земля Франца-Иосифа и залив на Баренцевском побережье северного острова Новой Земли.