

## Помним о полярниках

**6** июня исполнилось 155 лет со дня смерти выдающегося русского физика, академика Адольфа Яковлевича Купфера.

Он умер в 1865 году в Петербурге и похоронен на участке №47 Смоленского лютеранского кладбища.

Именем Купфера названы остров на западе озера Таймыр и гора на северо-западном побережье острова Эджархипелаг Шпицберген.



**10** июня исполнилось 90 лет со дня смерти выдающегося русского гидрографа, исследователя Арктики Александра Ивановича Варнека.

Он умер в 1930 году во Франции и похоронен на кладбище Сен-Женевьев-де-Буа под Парижем.

Именем Варнека названы мыс на западном побережье северного острова Новой Земли, мыс на южном берегу бухты Тыртова залива Чекина на карском берегу северного острова Новой Земли и бухта на юго-западном берегу



острова Вайгач. По бухте получил название поселок.

**13** июня исполнилось 165 лет со дня смерти русского астронома, академика Викентия Карловича Вишневого.

Он умер в 1855 году в Петербурге и похоронен на Смоленском лютеранском кладбище. Могила не сохранилась.

Именем Вишневого назван мыс к югу от залива Литке на карском побережье южного острова Новой Земли.



Коллектив газеты «С уважением к памяти» поздравляет нашего постоянного автора Георгия Паруйровича АВЕТИСОВА с юбилеем!

24 июня ему исполняется 80 лет. Георгий Аветисов — почетный полярник, ученый, специалист по сейсмичности, тектонике и глубинному строению Земли, топонимике российской и зарубежной Арктики, главный научный сотрудник Всероссийского научно-исследовательского института геологии и минеральных ресурсов Мирового океана (ВНИИОкеангеология), доктор геолого-минералогических наук, член-корреспондент Российской академии естественных наук, действительный член Русского Географического общества, участник и руководитель многочисленных экспедиций в Арктике.

Георгий Паруйрович — автор постоянных публикаций нашей газеты, циклов «Их имена на карте Арктике», «Арктический некрополь Петербурга», «Арктический некрополь. Шаги реставрации».

Редакция от всего сердца поздравляет Георгия Аветисова с юбилеем. Желаем Вам крепкого здоровья, продолжения научной и творческой деятельности!

Поздравляем с юбилеем!

## От Русско-японской до Великой Отечественной



**65** лет назад, 24 июня 1955 года, в Ленинграде скончался выдающийся советский ледовый капитан Михаил Яковлевич СОРОКИН. Он похоронен в Санкт-Петербурге на Серафимовском кладбище.

Михаил Яковлевич родился 7 июля 1879 года в селе Ахмат на Волге (ныне Красноармейский район Саратовской области). Его отец был купцом, имел свой пароход и пристань. По информации правнучки Михаила Яковлевича Жанны, в селе Дубовка ныне Волгоградской области до сих пор стоит его бревенчатый дом.

С ранних лет Михаил плавал на рыбацкой лодке по Волге, служил матросом на рыбацких шаландах в Каспийском море. Позже работал на судах транспортного флота Восточного русского общества, во время Русско-японской войны на крейсере «Аврора» участвовал в Цусимском сражении. Поступил в Бакинское мореходное училище и получил диплом штурмана.

К началу Первой мировой войны Михаил Сорокин командовал гидрографическим судном «Азимут», на котором, кроме обычных промерных работ, должен был заниматься тралением мин. В чине штаб-капитана корпуса гидрографов он получил свои первые боевые награды: ордена Св. Станислава

II степени с мечами и Св. Анны IV степени с надписью «За храбрость».

Весной 1918 года Михаил Сорокин на «Азимуте» участвовал в знаменитом «Ледовом походе» кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт.

После демобилизации Сорокин работал на ледоколах в Балтийском море, и вскоре его знания и способности оказались востребованными в Арктике. Два года он работал в Карских экспедициях, в 1929 году на ледоколе «Красин» провел 26 судов, заложив начало регулярным плаваниям в западном секторе Северного морского пути, а в 1934 году руководил морскими операциями Второй Ленской экспедиции.

В мае 1938 года Михаила Сорокина назначили капитаном ледокола «Ермак». В тяжелейшем по ледовым условиям 1937 году большая часть арктического флота оказалась плененной льдами в различных районах Арктики, и флагман советского ледокольного флота должен был сыграть главную роль в освобождении зимовавших судов. «Ермак» под руководством Сорокина достойно решил эту задачу.

10 мая, в ранний для арктических плаваний срок, «Ермак» отправился к архипелагу Земля Франца-Иосифа, где зимовали ледокольный пароход «Владимир Русанов», пароходы «Рошаль» и «Пролетарий». Преодолев тяжелейшие 9-балльные льды, ледокол подошел к бухте Тихой, освободил скованные льдом суда и вывел их к кромке льдов.

Из Мурманска «Ермак» отправился к Диксону и оказал помощь шести зимовавшим здесь иностранным судам. Следующим

этапом было освобождение из льдов пролива Вилькицкого каравана судов ледореза «Ф. Литке».

Выполнив эту операцию, «Ермак» отправился в море Лаптевых. Ему предстояла самая трудная задача — вывести из ледового плена ледокольные пароходы «Садко», «Г. Седов» и «Малыгин», дрейфовавшие в Центральном Арктическом бассейне.

Ледокол пошел на север, куда в свободном плавании не доходило еще ни одно судно. Движению препятствовали не только мощные 9—10-балльные льды, но и очень

густой туман. Астрономические наблюдения были крайне затруднены, часто приходилось останавливаться и ложиться в дрейф. Только на рассвете 28 августа взору команды «Ермака» открылись дрейфующие суда, стоявшие уже под парами. «Ермак» достиг широты 83°06', которая была рекордной для свободного плавания.

Первым на буксире был выведен «Малыгин», «Садко» пошел самостоятельно по пробитому ледоколом каналу. Невыполнимой задачей оказался вывод «Г. Седова». Во время дрейфа у него был поврежден руль, судно покоилось в прочном ледяном корыте. Попыт-



Захоронение М.Я. Сорокина на Серафимовском кладбище

ки взять его на короткий буксир ни к чему не привели. Толстый 6-дюймовый трос не выдерживал нагрузки, к тому же сам «Ермак» потерял правый гребной винт. Резкое похолодание и быстрый северный дрейф угрожали зимовке для всех судов, и руководство приняло решение оставить «Седова» в дрейфе и использовать его как научную станцию. Команда была составлена исключительно из добровольцев, капитаном стал Константин Сергеевич Бадин. Героический дрейф «Седова», во время которого полярники были получены выдающиеся научные материалы, продолжался еще два года.

Обратный путь также проходил в тяжелых льдах. «Ермак» потерял левый гребной винт и остался только со средней машиной. Помогая друг другу, корабли 10 сентября все же вышли на кромку льдов, где их поджидали для буксировки ледорез «Ф. Литке» и пароход «Моссовет».

На этом навигация для «Ермака» не закончилась. Израненный

ледокол занялся проводкой судов на трассе Карское море — море Лаптевых. Всего в арктическую навигацию 1938 года «Ермак» прошел свыше 13 тысяч миль, из них 2600 — в тяжелых льдах. Было освобождено из ледового плена 17 судов, проведено по трассе Северного морского пути 10 транспортных судов. За эту навигацию «Ермаку» было присуждено переходящее Красное знамя, многие члены экипажа, в том числе и Михаил Сорокин, удостоились значка «Почетному полярнику».

Михаил Сорокин продолжал командовать «Ермаком» и в последние два предвоенных года, и в течение всей войны, когда ледокол был введен в состав Балтийского флота и выполнял боевые задания по обеспечению Ленинградского фронта. Под артиллерийскими обстрелами и бомбежками, в туман и снежную мглу, в суровые 40-градусные морозы «Ермак» проводил караваны с продовольствием, топливом, оборудованием. Боевые заслуги Сорокина в период Великой Отечественной войны отмечены орденами Ленина, Красного Знамени и Нахимова II степени.

По окончании войны «Ермак» под командованием Сорокина участвовал в спасательных операциях на Балтике.

За трудовые и боевые подвиги Михаил Сорокин, более двенадцати лет командовавший «Ермаком», был награжден семью орденами и тремя медалями. Он воспитал целую плеяду ледовых капитанов, в том числе Юрия Сергеевича Кучиева, который на атомоходе «Арктика» впервые достиг Северного полюса, реализовав лозунг создателя «Ермака» адмирала Степана Осиповича Макарова — «Напролом — к полюсу».

Умер Михаил Яковлевич Сорокин в Ленинграде 24 июня 1955 года, похоронен на участке №8 Серафимовского кладбища.

Именем его назван остров в Карском море восточнее острова Белуха и современный ледокол.



Остров Сорокина в Карском море