

СУВАЖЕНИЕМ

К ПАМЯТИ

16+



Газета Ассоциации
предприятий
похоронной отрасли
Санкт-Петербурга
и Северо-Западного
региона



На Смоленском лютеранском кладбище был торжественно открыт после реставрации памятник на месте захоронения русского адмирала, знаменитого полярного исследователя Петра Федоровича Анжу

стр. 3



Ровно сто лет назад, в ноябре 1917 года, принял мученическую смерть протоиерей Иоанн Кочуров. Он погиб в Царском Селе через несколько дней после октябрьской революции. В 1994 году он был канонизирован

стр. 6—7



В октябре этого года исполнилось 65 лет со дня смерти Владимира Ивановича Воронина, прославленного капитана, выдающегося исследователя Арктики, участника экспедиции на борту парохода «Челюскин»

стр. 8

Выдающийся советский ледовый капитан

В октябре этого года исполнилось 65 лет со дня смерти прославленного полярного капитана, участника ледовых походов, вошедших в историю освоения Арктики, Владимира Ивановича Воронина. Он похоронен в Петербурге на Воронинской дорожке Шуваловского кладбища — на могиле установленная стела из черного мрамора, под портретом выбит силуэт ледокола «И. Сталин».

Владимир Иванович Воронин — потомственный помор, он родился 17 октября 1890 года в Сумском посаде на Белом море. Уже в восьмилетнем возрасте с отцом он принял участие в рыбном лове на Мурмане, был юнгой на купеческих рыболовных парусниках, ходил в Норвегию. Начал плавать матросом в 1906 году, совмещая работу с учебной в мореходном училище. Последовательно сдал экзамены на помощника капитана, капитана малого плавания, штурмана дальнего плавания. В 1918 году чудом уцелел после гибели судна, атакowanego и потопленного немецкой подводной лодкой.

После окончания Гражданской войны Воронин в качестве капитана парохода участвовал в Карских экспедициях 1920—1921 гг. Основываясь на опыте этих плаваний и будучи свидетелем гибели некоторых судов, Владимир Воронин высказал ряд важных практических соображений по вопросам судождения в Карском море. С 1926 года он был назначен капитаном л/п «Г. Седов», который использовался тогда при проведении зверобойного промысла. Воронин считал этот промысел лучшей школой для полярных капитанов.

В 1928 году Воронин на «Г. Седове» принял участие в экспедиции по спасению экипажа дирижабля

«Италия». Зона их поиска находилась возле Земли Франца-Иосифа. В августе советские моряки впервые высадились на о. Земля Александры. Расстояние, пройденное

В 1932 году была организована экспедиция во главе со Шмидтом на ледокольном пароходе «А. Сибиряков» под командованием Воронина. Этой экспедиции, вышедшей

нок родился во время плавания в Карском море — Карина Васильева). Воронин из-за плохого состояния здоровья не хотел идти в этот рейс, но по настоянию Шмидта согласился. История челюскинской эпопеи известна. Попав в ледовый плен в Чукотском море, судно было раздавлено льдами и затонуло 13 февраля 1934 года. Воронин последним сошел на лед и последним 13 апреля был вывезен на самолете из ледового лагеря.

После челюскинской эпопеи Воронин в течение трех лет командовал ледоколом «Ермак». Накопив огромный опыт плавания во льдах, он опубликовал серию статей по вопросам ледового судождения и призвал к этому других полярных капитанов. Ему принадлежала идея создания книги о тактике судождения в полярных льдах.

Тяжелая болезнь заставила Воронина прекратить ледовые походы после 1939 года. Война застала его в Ленинграде, откуда он был



Экспедиция на «Г. Седове». 1930 г.
Слева направо: Р.Л. Самойлович, О.Ю. Шмидт, В.П. Савич, В.Ю. Визе, Б.Л. Исаченко, В.И. Воронин

судном в этом плавании, равнялось длине Северного морского пути. Это свое первое большое плавание в высоких широтах Арктики Воронин считал одним из важнейших.

На следующий год «Г. Седов» под командованием Воронина отправился на Землю Франца-Иосифа с правительственной экспедицией во главе с Отто Юльевичем Шмидтом. Они водрузили флаг СССР на архипелаге и открыли полярную станцию «Бухта Тихая» на о. Гукера. В этом походе был установлен рекорд свободного плавания в высоких широтах: 82° 14' с. ш. При подведении итогов похода начальник экспедиции отметил большой вклад капитана в его успешное завершение.

В 1930 году экспедиция под руководством Шмидта на «Г. Седове», ведомом Ворониным, совершила плавание в северо-восточные районы Карского моря, до



Бухта Воронина в заливе Русская гавань

этого никем не исследованные. Было открыто четыре острова в Карском море: Визе, Исаченко, Воронина, Длинный. На о. Домашнем была организована база экспедиции в составе Георгия Алексеича Ушакова, Николая Николаевича Урванцева, Сергея Петровича Журавлева и Василия Васильевича Ходова, которым предстояло сделать опись архипелага Северная Земля, открытого в 1913 году экспедицией Бориса Андреевича Вилькицкого.

В 1933 году экспедиция под командованием Воронина отправилась в Карское море: Визе, Исаченко, Воронина, Длинный. На о. Домашнем была организована база экспедиции в составе Георгия Алексеича Ушакова, Николая Николаевича Урванцева, Сергея Петровича Журавлева и Василия Васильевича Ходова, которым предстояло сделать опись архипелага Северная Земля, открытого в 1913 году экспедицией Бориса Андреевича Вилькицкого.

На 1933 год был запланирован рейс парохода «Челюскин», не приспособленного к плаванию во льдах. Помимо сквозного плавания в одну навигацию, в задачу экспедиции входило снабжение советской колонии и смена состава на о. Врангеля, куда уже 4 года не могло пробиться ни одно судно. На борту «Челюскина» было много женщин и двое детей (один ребе-

эвакуирован в Ульяновск. В столь тяжелое для страны время заслуженный капитан не мог оставаться в стороне от практической деятельности. Он добился переосвидетельствования, получив справку: «Плавать в Арктике может, прогуляться нельзя». В начале 1942 года Воронин начал военную службу в Архангельске: читал лекции, обучал военных лоцманов, а летом в качестве старшего лоцмана участвовал в проводке военных кораблей по Северному морскому пути. В 1943—1946 годах он командовал ледоколом «И. Сталин».

После войны Воронин был назначен капитаном первой антарктической китобойной флотилии «Слава», которая положила начало советскому изучению Антарктики. В 1948 году он снова стал капитаном ледокола «И. Сталин», участвовавшего в проведении арктических навигаций.

Рейс 1952 года по проводке судов в море Лаптевых закончился для Воронина трагически — он скончался во время ночной вахты. «12 октября он зашел в штурманскую рубку, взял циркуль, чтобы



нанести точку на карте, но вдруг схватился за сердце, потом за голову и начал медленно оседать... На подходе к Диксону 18 октября в 00 часов 45 минут в присутствии судового врача Я.А. Воловикова капитан Воронин ушел из жизни в результате кровоизлияния в мозг», — так в своем очерке описал это событие мурманский журналист Виктор Простихин.

50 из своих 62 лет Воронин отдал Арктике. Заслуги капитана Воронина отмечены рядом трудовых и боевых правительственных наград, в том числе двумя орденами Ленина. Его имя носят шесть объектов в Арктике: остров в восточной части Карского моря, мыс на востоке о. Солсбери архипелага Земля Франца-Иосифа, ледник на о. Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа, бухта в заливе Русская Гавань на западном побережье северного острова Новой Земли, губа в губе Черная и залив в губе Саханна на западном побережье южного острова Новой Земли.

Георгий АВЕТИСОВ,
главный научный сотрудник
ВНИИОкеангеология,
доктор геолого-
минералогических наук,
почетный полярник



Захоронение В.И. Воронина на Шуваловском кладбище



Остров Воронина в восточной части Карского моря