

Выдающийся организатор российского судостроения

120 лет назад, в 1896 году, в Нижнем Новгороде скончался Михаил Ильич Кази, общественный деятель, один из организаторов российского судостроения, директор Балтийского судостроительного завода в Петербурге. Он был со всем почестями похоронен на Никольском кладбище Александро-Невской лавры, однако сейчас его надгробие находится в плохом состоянии и нуждается в срочной реставрации.

Михаил Ильич Кази — представитель потомственного дворянского рода, обосновавшегося в Таврической губернии после эмиграции из Греции. Кроме него в семье было еще пять сыновей и три дочери.

Воспитывался сначала дома, затем в Черноморском юнкерском училище, а в 1858 году окончил Морской кадетский корпус, однако военная служба не была его призванием. Сразу после окончания корпуса он стал членом Русского общества пароходства и торговли и быстро выдвинулся на ведущие роли благодаря своим выдающимся техническим способностям. Он неоднократно ездил в Англию, где наблюдал за постройкой новых пароходов, исполнял в обществе обязанности директора по морскому ведомству, осуществлял финансовый контроль. В 1868 году вышел в отставку в звании капитан-лейтенанта.

Кази занимал различные ответственные посты. В 1868 году он возглавил Одесский судостроительный завод, а в 1874 году его избрали городским головой Севастополя. В первую очередь именно благодаря ему памятники обороны Севастополя были сохранены для потомства как историческое достояние России.

В 1877 году Кази получил приглашение на должность директора Балтийского судостроительного завода в Петербурге. Отличный администратор и практик, он быстро реорганизовал завод. Были приобретены за границей необходимые образцы первоклассных

двигателей и в короткий срок построено 30 миноносцев, затем ряд крупных судов, таких как фрегат «Владимир Мономах», крейсер «Адмирал Нахимов», императорская яхта «Полярная звезда» и других кораблей, не уступавших лучшим английским и французским. Кази показал, что в России судостроительные заводы могут работать не хуже иностранных. Он заботился и о будущем, создав первую в России школу фабрично-заводского ученичества.

С 1893 года Кази стал членом совета Министерства финансов, совмещая эту деятельность с выполнением обязанностей председателя Комиссии по развитию в России торговли и судоходства, председателя Императорского русского технического общества, председателя Товарищества Архангельско-Мурманского срочного пароходства, члена Совета мануфактур и торговли и других.

Именно Кази обосновал идею о строительстве морского порта на Мурмане и необходимости освоения русского Севера и Северного морского пути. Стратегически мыслявший Кази доказывал своим оппонентам, предлагавшим строительство в Либаве, что порт нужен в открытом море, а не в закрытом Балтийском, где его можно легко блокировать. Как было написано в одном из некрологов, «он провидел ожидающий Север — воскресающий Мурман, путь к Оби, Лене, Енисею, провидел русское господство на далеком восточном море...»

В 1894 году Кази сопровождал министра финансов Сергея Витте в поездке по северу России. Витте оставил воспоминания об этой поездке, в которых есть такие слова о Михаиле Ильиче: «Кази был человеком большого ума, с большими способностями. По наружности Кази представлял собой тип грека, но грека очень красивого; он очень хорошо говорил, бывал много раз за границей, и особенно в Англии, так как там присутствовал при постройке различных пароходов Русского общества пароходства и торговли. Вообще, это был человек по своим способностям выдающийся»

... Я знал, что к Кази благосклонно относился и Александр III... Государь слышал о нем, читал некоторые его статьи и был о Кази очень хорошего мнения».

Император Николай II уважительно упомянул его в своем дневнике: «После обеда читал с увлечением записку Кази о нашем флоте и его ближайших задачах, написанную разумно, метко и со знанием дела». А в письме императора к Н.Н. Ломену есть такие слова: «На днях Кази прислал мне свою новую книгу “Русский флот, его современное состояние и ближайшие задачи”. Я уже начал читать ее и, признаюсь, я редко читал что-либо с таким увлечением».

Кази пользовался симпатией и уважением трех императоров: Александра II, Александра III и Николая II, а также великих князей Константина Николаевича, Константина Константиновича, Алексея Александровича и Александра Михайловича, академика А.Н. Крылова.

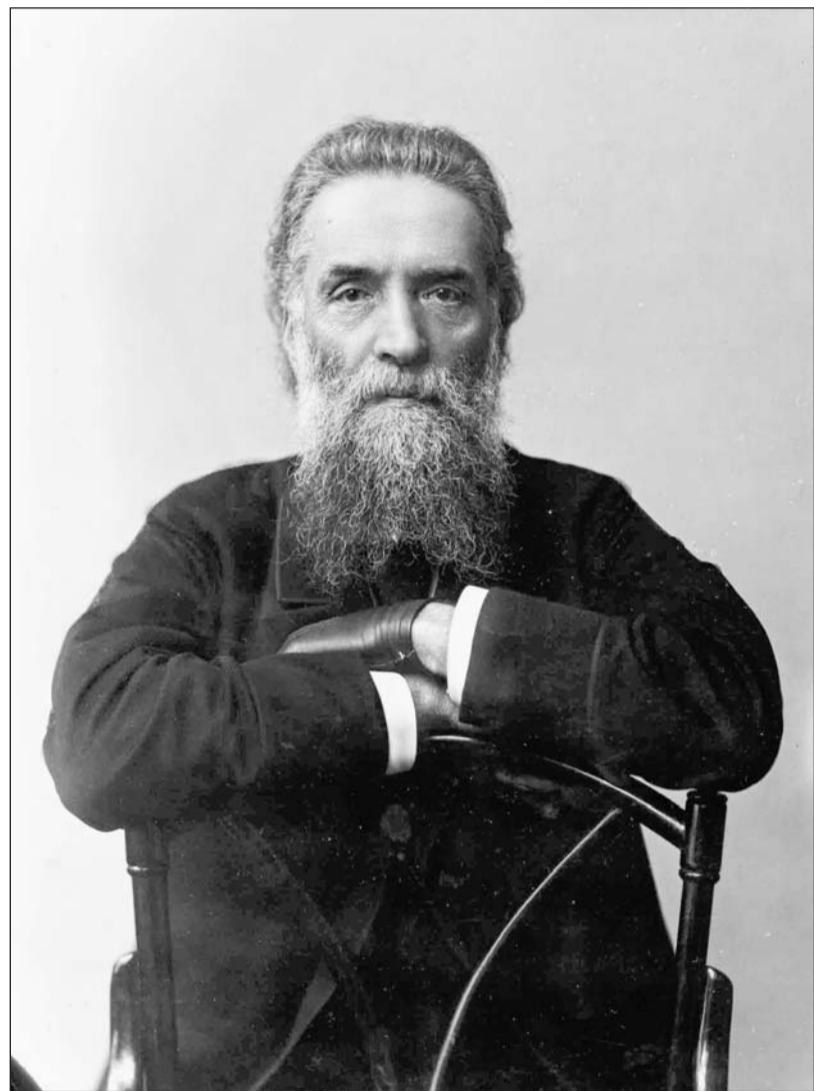
Михаил Иванович Кази кавалер орденов Св. Владимира III и IV степеней, Св. Анны II степени с императорской короной, Св. Станислава II степени. Он почетным гражданином Севастополя, в котором его именем названа улица. Его имя носит также школа в Санкт-Петербурге, пароход. В 1901 году выдающийся арктический художник А.А. Борисов, которому Кази много материально помогал в годы учебы в Академии художеств, назвал именем Кази мыс и гору на северо-западном берегу залива Медвежий на восточном побережье северного острова Новой Земли.

Михаил Ильич скоропостижно скончался 24 июня 1896 года в Нижнем Новгороде, где он принимал участие во Всероссийской выставке-ярмарке, для организации и проведения которой сделал едва ли не больше всех. Его кончину отметили многие средства информации. Вот что пишет в очерке-некрологе, помещенном в газете «Новое время», А.В. Амфитеатов: «Я сидел в кабинете г. генерального директора... Как вдруг — дверь быстро распахнулась, и вбежал председатель московского отделения Императорского технического общества К.К. Мизинг. На нем лица не было...»

— Я сейчас от Кази, — заговорил он от самых дверей, и голос его сорвался от волнения, — он умирает... а по-моему, уже умер...»

Если бы с неба ударило громом, я, наверно, был бы меньше поражен».

Морская и городская газета «Кронштадтский вестник» так описывает процесс похорон: «Похороны М.И. Кази проходили с большой торжественностью. К 11 часам Исидоровская церковь Александро-Невской лавры, где на катафалке стоял окруженный многочисленными венками гроб с останками покойного, была полна молящимися. Среди них находились



министр народного просвещения, статс-секретарь граф И.Д. Делянов; государственный контролер Т.И. Филиппов; член Государственного совета генерал-адъютант К.Н. Посыет; член адмиралтейского совета адмирал А.А. Попов; начальник гидрографического управления вице-адмирал П.П. Тыртов; Санкт-Петербургский городской голова Н.А. Ратков-Рожнов; Санкт-Петербургский градоначальник генерал-майор Н.В. Клейгельс; флаг-капитан Его Величества контр-адмирал Н.Н. Ломен; директор департамента железных дорог А.Н. Горчаков; директор канцелярии Министерства финансов тайный советник П.М. Романов.

На литургии, совершенной духовенством лавры, присутствовали Их Императорские Высочества Великие князья Константин Константинович [К.Р.] и Александр Михайлович.

Ее Императорское Высочество Великая княгиня Александра Иосифовна прислала роскошный венок из живых цветов. Возложены венки от Министерства финансов, от И.Р.Т.О., от яхты “Полярная звезда”, от Общества содействия промышленности и торговли, от Путиловского завода и многих других».

Вот такой это был человек, и очень горько смотреть на развалившееся, безмянное, заросшее кустами и травой надгробие, расположение которого не указано ни в одном современном справочнике. Отыскать его удалось только благодаря схеме Никольского кладбища 1914 года.

У Михаила Ильича было трое детей. Двое, сын и дочь, умерли до революции, а вторая дочь Анна скончалась от голода в блокадном Ленинграде в 1942 году. У нее было четверо детей (последний из них умер в 1981 году), но, по-видимому, они не имели возможности заниматься могилой деда. Посреди надгробия выросло огромное дерево (есть старая фотография), которое сейчас сплелено, но успело разорвать мощные крепления.

В книге С.А. Сапожникова, вышедшей в 2010 году, сказано, что «потомки пытаются его восстановить при участии дирекции Балтийского завода». Но пока, как видим, безуспешно.

Мною подготовлена надгробная табличка, которую мы вместе с ООО «Оникс» планируем установить на могиле Михаила Ильича Кази в ближайшее время. Но проблема восстановления надгробия выдающегося кораблестроителя всё же остается пока нерешенной. Я очень надеюсь, что нам удастся найти на это необходимые средства.

Георгий АВЕТИСОВ,
главный научный сотрудник
ВНИИОкеангеология,
доктор геолого-
минералогических наук,
почетный полярник

По материалам книги одного из представителей рода Кази С.А. Сапожникова (скончался 13 ноября 2016 года) «Кази. К истории и генеалогии рода».

